

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

**polegającego na przebudowie odcinka o długości 1930 m drogi gminnej o nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, obejmującej działki nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działkę nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne.**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, w km 1+400 – 3+330, o długości ok. 1930 mb. Przedsięwzięcie prowadzone będzie po istniejącym pasie drogowym, na działkach ewidencyjnych: nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działce nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze kształtuje się średnio na poziomie ok. 13 pojazdów/dobę. W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, o szerokości ok. 4,0 m, utwardzonej masą bitumiczną, z licznymi, głębokimi ubytkami oraz koleinami, które uniemożliwiają swobodne użytkowanie drogi. W koleinach oraz ubytkach podczas opadów atmosferycznych gromadzi się woda. Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych, które są zamulone i mają zdeformowany spadek podłużny. Ponadto, odpływ wód opadowo-roztopowych z powierzchni drogi utrudniają nienormatywne (rozjeżdżone) pobocza.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się, m.in.:

- wykonanie prac przygotowawczych,
- odmulenie i udrożnienie (wraz z pogłębieniem o ok. 10 – 30 cm) istniejącego prawostronnego rowu przydrożnego,
- wyrównanie ubytków i wykonanie warstwy podbudowy drogi,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca i ścieralna) na całej jej szerokości, tj. ok. 4,0 m, wraz z ukształtowaniem spadków (na odcinkach prostych spadki poprzeczne daszkowe, natomiast na łukach spadki jednostronne),
- obsypanie i odnowienie poboczy, o szerokości ok. 0,5 m.

Przebudowa drogi nie zmieni jej obecnej szerokości, jak również nie zmieni jej kategorii ruchu. Cała droga jest drogą klasy L (droga lokalna), przystosowaną do kategorii ruchu KR1 i KR2.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres przewidzianych do wykonania robót przywróci właściwe, dla danej klasy drogi, walory użytkowe.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)